

Autoroutes : quels efforts pour l'environnement ?

Rapides et pratiques, les autoroutes sont utilisées chaque année par des millions de Français. Mais elles sont aussi mauvaises pour l'environnement. Pour réduire leurs nuisances, des solutions commencent à être mises en place. En voici quelques exemples...

Atténuer le bruit des véhicules

DES HABITATIONS MIEUX ISOLÉES
Le bruit des véhicules peut être difficile à supporter. Les sociétés d'autoroutes doivent donc renforcer les vitres des maisons les plus proches, pour que le bruit entre moins à l'intérieur.

DES MURS CONTRE LE BRUIT
Ces murs très hauts bloquent une partie du bruit fait par les véhicules.

UN NOUVEAU MATÉRIAU SUR LA ROUTE
Sur des parties d'autoroute, une matière spéciale réduit le bruit des pneus sur le sol.

C'est quoi, une autoroute ?
C'est une route réservée aux véhicules à moteur, avec une séparation centrale entre les voies. En France, le plus souvent, les autoroutes sont payantes, et on peut y rouler jusqu'à 130 km/h.

Préserver les animaux

DES PONTS POUR LES ANIMAUX
Les autoroutes traversent des espaces naturels où vivent des animaux sauvages. Alors, des ponts sont construits pour leur permettre de traverser en sécurité. Dessus, il y a des arbres, des buissons, des mares...

PAS DE PRODUITS NUISIBLES POUR LES INSECTES
Ils peuvent ainsi butiner les fleurs qui poussent au bord des voies.

Réduire la pollution

DAVANTAGE DE BORNES ÉLECTRIQUES
Les sociétés d'autoroutes installent de plus en plus de bornes pour recharger les voitures électriques. Le but est d'encourager les automobilistes à utiliser ces voitures, qui ne rejettent pas de gaz polluants.

DES VOIES POUR LES VÉHICULES PARTAGÉS
Ces nouvelles voies sont réservées aux cars et aux voitures qui transportent plusieurs voyageurs. Ils auront ainsi moins à subir d'embouteillages.

PLUS DE COVOITURAGE
Des automobilistes laissent leur véhicule sur un parking pour covoiturer, c'est-à-dire pour partager une voiture avec d'autres personnes. Moins de voitures en circulation, c'est moins de pollution.

C'est la loi qui le dit
Depuis 2016, une loi oblige les constructeurs d'autoroutes à éviter d'abîmer la nature. Sinon, ils doivent replanter des arbres, refaire des cours d'eau...

Des citoyens disent non aux autoroutes

En France, plusieurs projets d'autoroutes sont rejetés par des citoyens. Par exemple, l'autoroute A 69, dans le sud de la France. **Beaucoup de personnes demandent l'arrêt de son chantier.** Certaines tentent même d'empêcher les travaux. Mais, pour l'instant, leurs demandes ne sont pas entendues.



Ces manifestants ont défilé le 21 octobre pour protester contre la construction de l'A 69.

Pourquoi ils n'en veulent plus ?

Parce que les autoroutes polluent. La majorité des véhicules qui circulent en France ne sont pas électriques. Ils fonctionnent avec **des carburants qui rejettent plusieurs gaz polluants, dont du CO₂.** Ce gaz réchauffe la température de la planète.

Parce que leur construction abîme la nature. **Des arbres, parfois centenaires, sont arrachés.** Et, même si d'autres arbres sont plantés ailleurs, ils mettront beaucoup d'années pour être aussi grands.



Ici, les travaux de l'A 69 ont nécessité de détruire un champ et de couper des arbres.

La solution : arrêter leur construction ?

Il y a des dizaines de projets d'autoroutes en France. **Mais le gouvernement vient d'annoncer qu'il pourrait renoncer d'entre eux.** On ignore encore lesquels. Les opposants aux autoroutes voudraient que tous les projets soient abandonnés.

Illustration : Loïc Froissart, Conception graphique : Léa Dularte, Merci à Arnaud Guillemin, responsable environnement chez Vinci Autoroutes, et à Aurélien Bigo, chercheur spécialisé dans la transition énergétique des transports.