

Des pistes spécial champions

Les champions de ski dévalent souvent les pentes à 140 km/h. C'est plus que la vitesse autorisée sur l'autoroute ! Alors, pour éviter les accidents mortels, les pistes de compétition respectent 4 grandes mesures de sécurité.



POURQUOI ON EN PARLE ?
Jusqu'au 19 février, ce sont les championnats du monde de ski alpin, à Courchevel et Méribel, dans les Alpes.



Des Mondiaux écolos ?
Les organisateurs de ces championnats du monde 2023 ont fait des efforts pour mieux respecter la nature. Mais certaines pratiques sont toujours dénoncées par des associations. Par exemple, l'utilisation massive de canons à neige.



1 BORDS DE PISTES SÉCURISÉS



Pas question de stopper net le skieur à la vitesse où il va. S'il dévie de sa trajectoire, **il est freiné en douceur par de grands filets.** De gros matelas peuvent aussi lui éviter de heurter violemment un arbre ou un poteau. Ouf !

© Jeff Pachoud / AFP.

2 NEIGE PARFAITE EXIGÉE



Impossible de laisser des trous, des cailloux, de la poudreuse... **Il faut une neige dure et uniforme.** Pour cela, on utilise des canons à neige, et des professionnels égalisent la piste après le passage de chaque skieur.

© Philippe Royer / Only France / AFP.

3 VISIBILITÉ AMÉLIORÉE



En cas de mauvais temps, il faut des repères bien visibles quand on descend comme un bolide. **Des bandes bleues sont donc peintes le long des pistes, ainsi que sur les bosses, pour signaler le relief au skieur.**

© Lionel Bonaventure / AFP.

4 SECOURS MOBILISÉS



Si un accident n'a pas pu être évité, **7 équipes de secours peuvent intervenir. Elles sont réparties tout le long de la piste.** Un hélicoptère et une ambulance sont aussi disponibles à tout moment.

© Fabrice Coffrini / AFP.